第2章 誘因與 選擇

經濟學原理

實是分析與規範

縱貫鐵路與米價 機會成本

第2章 誘因與選擇

本作品由『國立臺灣大學 經濟學系 吳鶚敏 教授』授權使用, 加爾利用本作品,讀另行向權利人取得授權。

第 2 章 誘因與 選擇

縱貫鐵路與米價

機會成本

制度與誘因

實是分析與規範 分析

本章目録

- 1 縱貫鐵路與米價
- 2 機會成本
- 3 制度與誘因
- 4 實是分析與規範分析

6.06%

縱貫鐵路與米僧

機會成才

制度與誘

實是分析與規範

- 誘因 (incentive): 誘發特定行為的報酬, 或對特定 行為之懲罰
 - 報酬:預期經濟系畢業,未來的薪資更高,或 更符合自己的興趣

第2章 誘因與選擇

誘因與行動

縱貫鐵路與米價

機會成本

制度與誘因

- 正向誘因 vs. 負向誘因
- 某乙有同樣的誘因,但無行動 (誘因不夠強,或成本太高)

縱貫鐵路

縱貫鐵路與米價

1改官以4

制度與誘因

- 2007年12月,台灣高鐵通車營運
- 1908年,縱貫鐵路全線通車
- 清末,「從淡水到基隆,從水路逆流而上需18小時」(Colquhoun, 1884)
- •「若天氣良好,從淡水到台南經由陸路約需10天, 若天氣差,那就不要出門了」

運輸成本

縱貫鐵路與米價

機智以中

制度與誘因

實是分析與規章 分析

- ・ 縱貫鐵路通車前,台北米價高於台中與高雄; 1898-1902年之間,台北的米價是7.90圓/石, 台中是5.90圓,打狗(今日高雄)是6.00圓
- 但是,台中的米僅少量經由陸路運到台北出售
- 鐵路通車後,運輸成本下降: 2.44圓/石下降為 o.54圓/石; 台中的米由鐵路運到台北出售

第2章 誘因與選擇

日治初期的牛車

縱貫鐵路與米價

機會成本

制度胡瑟用



制度與誘因

- 套利 (arbitrage)
 - 商人從甲市場以低價買入商品,運到乙市場以較高價格出售,從價差中獲利
 - 套利者 (商人) 的誘因: 利潤
 - 農夫的誘因也是利潤;台北消費者的誘因: 以較低的價格買米
- 例子: 稻米, 美國教科書, 平行輸入, 淘寶拍賣, ...

第2章 誘因與 選擇

縱貫鐵路與米價

機會成本

制度與誘因

實是分析與規範 分析

日治初期米價



- 鐵路通車後,台北米供給增加,米價下跌;台中米價上升
- 台中農夫利潤上升,多種稻(誘因促成行動)
- 台北農夫利潤下降,少種稻

第2章 誘因與 選擇

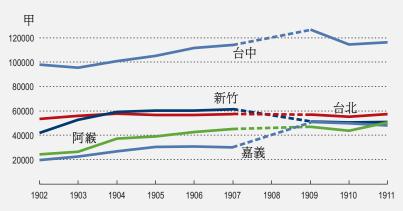
縱貫鐵路與米價

ستحت بحد سند

制度與誘因

實是分析與規範分析

誘因促成行動



- 台中與嘉義的水田面積增加
- 台北與新竹水田面積幾乎不變

30.3%

誘因促成行動

縱貫鐵路與米價

機会成才

制度與誘因

實是分析與規範

- 中國在1980年代改革開放之後,加上運輸成本下降,全球消費者向中國購買
- 台灣的廠商利潤減少,工廠外移,台灣薪資下跌
- 台灣如何面對困境?

第2章 誘因與 選擇

套利出現的條件

縱貫鐵路與米價

機 曾 以 4

制度與誘因

- 價格資訊 (information) 充分
- 運輸成本低 (縱貫鐵路通車)

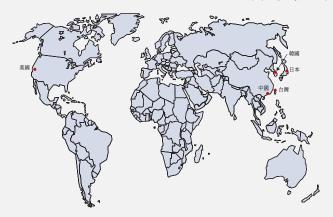
縱貫鐵路與米價

10% do -----

制度與誘因

實是分析與規章 分析

套利與貿易



- · iPad 與 iPhone 等, 主要是由鴻海企業在中國的工廠組裝
- 為何在中國生產? 勞力成本低; 而且, 運輸成本低
- 國際貿易 (international trade): 跨國之交易

39.399

資源有限

縱貫鐵路與米優

機會成本

制度與誘因

實是分析與規單分析

- 鐵路通車後,台中的農夫並不會全部改種稻, why?
- 短期内, 勞力與土地面積不變 (資源有限)
- 台中農夫有誘因增產稻米;但資源有限,若增產稻米,其他作物的生產須減少

機會成本

制度與誘因

實是分析與規範分析

生產要素

- 生產要素 (factors of production, 或 inputs)
 - · 勞動投入 (labor inputs): 人工小時
 - 固定資本 (fixed capital): 土地與機器設備
- 以下之分析假設不使用其他要素 (如灌溉用水) 與原料 (如肥料)
- 經濟學的「產出」:可能是有形產品,也可能是無形的服務

章 誘因與

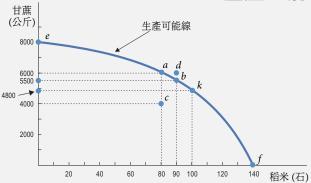
從實鐵路與米價

1100 2 4 200 2 4 7 1 7 12

機會成本制度與誘用

實是分析與規章 分析

生產可能線



- 資源有限: 生產可能線 (若資源無限?)
- 假設僅生產兩種產品: 米與甘蔗 (若生產3種產品?)
- 生產可能線 (production possibilities frontier) *eabkf*: 在現有的資源與技術水準下,生產者所能夠創造出的 最佳生產組合

從書鐵路與米僧

機會成本

實是分析與規範分析

產能效率

- 何謂「最佳生產組合」?
- · 產能效率 (productive efficiency): 若某一產出組合已達產能效率,表示在現有的資源與技術水準下,廠商若要增加其中一項產品的產量,必須減少其他產品的產量
- •從 a 到 b: 稻米增加, 甘蔗必須減少, 因此, a 之產 出組合具產能效率
- ・從c到b:稻米增加,甘蔗也增加,因此,c之產出組合不具產能效率

機會成本

制度與誘因

- 若台中農夫的土地只能種稻或甘蔗。因為資源有限,若要增產1石稻米,甘蔗產量須減少
- 假設甘蔗產量減40公斤,則增產1石稻米的成本 是40公斤甘蔗
- •若1公斤甘蔗售價2元,則增產1石稻米的成本是80元

機會成本

制度與誘

實是分析與規範分析

成本又稱為機會成本 (opportunity cost):

任何選擇都須耗用資源,某項選擇的機會成本是指資源若改作其他用途時所能產生的最高價值。

上例假設資源只能用於種稻與甘蔗,事實上還有 其他可能的作物

縦員鐵路與2 機會成本

制度與誘因

實是分析與規範分析

增產10石米的機會成本

	甘蔗	水果	蔬菜	閒置
產量	500公斤	2,000個	200公斤	0
價值	65 圓	50 圓	40 圓	0

- · 農夫增產稻米以10石為單位
- 除了米之外,可生產甘蔗,水果,蔬菜,或閒置
- · 增產10石米的機會成本是500公斤甘蔗,或65圓
- 米價上漲後,農夫會增產稻米嗎?
- 不一定, 視米價多少而定
- 我們也可以把米的產量與價值放入上表 (try it!)

第2章 誘因與 選擇

機會成本

機會成本

- 以上例子從是否增產策稻米來分析
- 但也可以從是否減產甘蔗來分析: 米價上漲表示種蔗的機會成本上升 (why?)

第2章 誘因與

W.E. ATOR AT N. AT

機會成本

制度與誘因

實是分析與規範分析

生產可能線之形狀

- 生產可能線為凸向右上方的曲線: 原選擇點不同,機會成本也不同
- 稻米產量較高時,再增產10石稻米的機會成本也較高
- · Why?

機會成本變動

- 稻與甘蔗的白然條件不同
- 農夫把土地分為兩區,面積各1甲,分別種稻與種 甘蔗,他會把適合稻作的那一區來種稻(例如,較 容易灌溉)
- 現若決定多生產10石稻米,須撥一點蔗田(0.2甲) 來種稻,他會把較容易灌溉的蔗田撥過來
- · 這0.2甲原本可種出500公斤甘蔗, 此即為增產10 石稻米的機會成本

機會成本上升

漎頁鐵路與米(

機會成本

制度與誘因

實是分析與規單 分析

- · 若要再增產10石稻米,則再次撥過來的土地較不 易灌溉(比起前一次的0.2甲地)
- · 故撥過來的面積須多於0.2甲才能再增產10石米 (如0.24甲):機會成本上升
- 稻米增產愈多,增產的機會成本也愈高
- 因此, 農夫可能不會全部轉作稻米

第 2 章 誘因與 選擇

縱貫鐵路與米價

機會成本

制度與誘因

實是分析與規範分析

邊際機會成本

• 為強調機會成本並非固定: 邊際成本 (marginal cost)

第2章 誘因與選擇

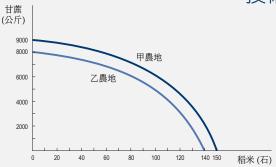
從貫鐵路與米價

機會成本

制度與誘

實是分析與規章 分析

技術進步



- 運輸成本下降使種蔗的機會成本上升,技術進步也可能有類似的影響。1920年代,台灣引入新甘蔗品種 (甘蔗每甲產量上升),種稻的機會成本上升
- 運輸成本下降與技術進步影響廠商決策,也影響薪資
- 另外,若技術進步使稻米與甘蔗每甲產量都上升,則生產可能線往外移

章 誘因與

no cto VI III

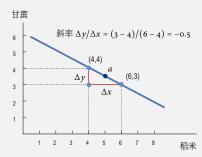
機會成本

生用产品添用

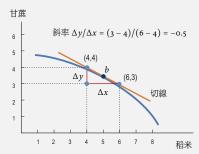
實是分析與規範分析

生產可能線之斜率





B. 曲線的斜率



- ・如果 (4,4) 是原生產點, 現稻米要增產 2單位 (由 4 增加為6), 由生產可能線可知, 甘蔗的產量減 1單位 (由 4 減為 3)。 換言之, 若稻米要增產 1單位, 甘蔗須減產 0.5單位
- 圖 A: 生產可能線的斜率是 o.5, 也是增產 1單位稻米的機會 成本 (機會成本即生產可能線之斜率)

制度影響誘因

縱貫鐵路與米個

機會成本

制度與誘因

- · 制度 (institution) 改變誘因, 進而影響人的行為
 - 從泰國「出口」教科書到美國是否合法?
 - 價格是否管制?
 - 山屋公營或民營?
 - •一例一休不是好主意,《今週刊》,2017
- Douglass North: 制度是人類制訂的規則,以規範 人的行為

第 2 章 誘因與 選擇

何種制度有利於經濟成長?

縱貫鐵路與米價

機會成本

制度與誘因

- 市場經濟制度
- 共產制度

第 2 章 誘因與 選擇

市場經濟制度

縱貫鐵路與米價

機會成本

制度與誘因

實是分析與規範 分析

市場經濟制度又稱為資本主義制度

- 民營企業為主
- 私有財產權
- 價格機能

價格管制

縱貫鐵路與米個

機會成本

制度與誘因

- 市場制度下仍可能有公營企業與價格管制
 - 公營銀行
 - · 台灣2007.11-2008.5: 凍結油價 (民進黨)
 - 2012-2013年: 電價管制 (國民黨)
 - 米價管制,稻米進口管制
 - 學費管制

經濟政策分析

縱貫鐵路與米價

機會成本

制度與誘因

- 實是分析 (positive analysis): 解釋管制政策或預測政策影響之分析; 例如, 管 制油價之利弊; 鐵路通車對於米價之影響
- 規範分析 (normative anlaysis): 找出最佳政策之分析; 例如, 油價應否管制, 應否 補貼 Ubike?

- 實是性陳述 (positive statements) 通常可由資料驗證是否正確
- ・規範性陳述 (normative statements) 陳述中通常有「應該」兩個字, 而且, 無法由資料 驗證是否正確
- 實是分析不涉及主觀判斷; 相對而言, 規範分析 涉及主觀判斷
- 例子:「服貿爭議」(2014.3)